

Deze tekst bevat de vaste regels van de wedstrijdleiding van de DNRT. Op de racedag zal de mondelinge briefing beperkt worden tot de bijzonderheden van de dag, het evenement of het circuit. De bijzonderheden van de startprocedure zullen ook altijd besproken worden, we kunnen weleens genoodzaakt zijn van een staande start over te gaan op een rollende of gescheiden start; de wedstrijdleiders verwachten je daarom ook bij de briefing.

- De wedstrijdleiders van de DNRT zijn over het algemeen samengesteld uit dezelfde groep: Martin, Paul, Maurice of Bas zijn de wedstrijdleiders van een groep, een andere wedstrijdleader vervult de rol van assistent wedstrijdleader. In het bijzonder reglement staat de wedstrijdleader van de raceklasse vermeld. De wedstrijdleader kan dus per klasse verschillen.
- Als je iets wil weten over de racedag, het tijdschema of de reglementen, kun je altijd terecht bij het secretariaat en de wedstrijdleiding. "Dat wist ik niet", is nooit een excuus.
- Voor de wedstrijdleiders is iedereen even belangrijk, we rijden sportief en veilig, we kunnen samen door de bocht en we zijn gastvrij. Het zijn geen loze kreten, wij houden je daaraan gedurende het gehele seizoen. Soms is er een groot verschil in langzame en snelle auto's, maar ook in hoge en lage auto's. De langzame houdt zijn lijn aan (niet van links naar rechts gaan om voorrang te geven), de snelle passeert naar goeddunken, als je ruimte kunt geven doe je dat natuurlijk. Verontschuldig je eens als je iets stoms doet, steek je hand op.
- Iedere official is een vrijwilliger, maar geen amateur. Problemen met de officials? Meldt het bij de wedstrijdleiding. Sommige dagen zijn er weleens weinig officials (vlaggers), alle circuits zijn echter uitgerust met camera's. Bedank de officials eens in de uitloopronde van de laatste race.

Vlaggen:

- Code 60 vlaggen en het gedrag dat daarbij hoort moet bekend zijn. Op hard doorrijden als de vlag wordt getoond, wordt gelet. Ook sectoren worden gecontroleerd d.m.v. lussen en snelheidsmetingen. De sectortijden voor het circuit waarop wordt gereden staan vermeld in het Bijzonder Reglement.
- Geel betekent gevaar, niet inhalen dus, zichtbaar van het gas af. Het moet duidelijk zijn dat een Deelnemer snelheid heeft verminderd; een Deelnemer wordt verwacht eerder te hebben geremd en/of een waarneembaar verminderde snelheid in die sector te hebben. Tijdens vrije training en kwalificatie moet het duidelijk zijn dat een Deelnemer geen poging gedaan heeft een zinnige rondetijd te zetten (Zie reglement vlagsignalen).
Toon respect voor geel, steek je hand op als je geel ziet, achter je zien ze dat dan. Niet naast elkaar rijden, dit gedrag valt onder gevaarlijk rijgedrag. Heb je door snelheidsverschil per ongeluk onder geel ingehaald? Plek zo snel mogelijk op een veilige plek teruggeven en zo snel mogelijk na de race of training melden bij de wedstrijdleiding. De straffen voor gedrag onder geel zijn zwaarder geworden, vooral als de WL's denken dat je de situatie kon inschatten.
- **Rood tijdens de race**; in volgorde blijven rijden, achter elkaar stoppen ± 5 meter voor de finishlijn! Let ook op de rode lampen op de brug. De wedstrijdleiding beslist hoe het verder gaat, stoppen of herstart. Bij **rood in de training** ga je de pitstraat in.
- Alle andere vlaggen moet je kennen, de wedstrijdleiders zijn gaarne bereid het uit te leggen.
- Led-panelen: Steeds meer worden vlaggen ondersteund met LED-panelen, beter zichtbaar en we kunnen er ook andere informatie op kwijt. Assen en Zandvoort zijn al voorzien van Led-Panelen. We willen hierover de volgende afspraken maken:
- De betekenis en waarde van de digitale vlagsignalen is gelijk aan die van de reguliere vlagsignalen.
- Het signaal dat als eerst op het circuit getoond wordt gaat voor en het signaal met de hoogste prioriteit is leidend.

Gedrag:

- Problemen, zaken die wellicht onreglementair zijn (ook technisch), altijd vooraf melden.
- Iedere rijder moet bij het secretariaat bekend zijn.
- Aanrijding (ook aan het circuit), binnen maximaal 20 minuten melden. De wedstrijdleiders willen jouw kant van het verhaal horen en zij willen ook altijd een gesprek tussen de rijders. Kom je niet, dan beslissen de wedstrijdleiders, dat betekent meestal een straf. Vermijdbaar contact wordt eveneens bestraft. Ga er niet vanuit dat iemand je expres raakt.
- Wij zijn gastvrij, publiek en gasten zijn welkom, dus je rijdt **40 km of minder tijdens sprintraces. In een endurance evenement is de snelheid in de pitstraat 20 km/uur.**

Let zelf op de kinderen. Kinderen beneden de 16 jaar mogen niet in de pitstraat, jongeren of onervaren gasten niet aan de pitmuur laten staan.

- In de pits zo lang mogelijk links rijden, pas op het laatst naar rechts. Midden in de pitstraat mag je niet parkeren, geen auto's op slot zetten in de pitstraat.
- Op een circuit kunt altijd aan het eind van de pitstraat de paddock op, de pitstraat in doe je aan de andere zijde. Je rijdt dus in de pitstraat nooit tegen de richting in.
- Geen bochten afsteken, dat geeft troep op baan en schade. Als je in de grindbak bent gekomen, grind uitschudden in het gras en verderop op een veilige plek de baan op. Grind op de baan geeft veel schade aan voertuigen en kost veel tijd om op te ruimen.
- Heb je een olie- of koelwaterlekage? Zo snel mogelijk van de baan en op een veilige plek gaan staan. Doorrijden verpest de dag voor iedereen, opruimen van olie en koelvloeistof kost veel tijd.
- De zwarte vlag en de zwarte vlag met oranje schijf (meat-ball) kunnen op meer posten getoond worden. Het doel is jou en jouw auto zo snel mogelijk in de pitstraat te krijgen. Bij de meat-ball zijn er technische problemen aan jouw auto geconstateerd.
- Bij pech of buiten de baan komen, proberen we de auto zo snel mogelijk op te halen. Het kan zijn dat slepen van auto's deze een race moet wachten. De Wedstrijdleader bepaalt waar de auto naartoe wordt gesleept. Weet je zeker dat je niet gesleept kan worden? Geef dat dan door aan de Postleider of de Rescue-marshal.
- Mocht je merken dat de auto gaat stilvallen, zet de auto op een veilige plek stil. Blijf in de auto zitten. Als dat niet kan, zo snel mogelijk langs de baan neerzetten. Nooit op de baan stoppen.
- De wedstrijdleaders willen dat je binnen de witte lijnen rijdt, respecteer de tracklimits.
- Er wordt strikt gelet op milieuzaken. Gebruik lekbakken. Deze moeten 110% van het volume op kunnen vangen. Ruim gelekte vloeistof op. Tijdens alle evenementen zullen door circuit en organisatie inspecties worden uitgevoerd. Een milieureglement is aanwezig. De wedstrijdleiding is bevoegd straffen op te leggen bij overtreding.
- Tanken buiten de race zoveel mogelijk op de paddock, tijdens de races voor de boxen, verstoor daarbij geen andere race, tank nooit in de boxen.
- Wij kunnen controleren op drankgebruik. Je maakt kans dat wij 's morgens met een blaastest langskomen. Alles meer dan 0 op de meter betekent een startverbod. Let dus ook op feestjes de avond voor jouw racedag.
- In de endurance-races is het gedrag in de pitstraat van belang, dat is vooral een taak van de Teammanagers. Voor de Teammanagers willen we op de avond voor de race een aparte briefing houden. Indien dat niet mogelijk is mogen de Teammanagers de briefing van de rijders volgen. Vragen stellen aan de Wedstrijdleiding is altijd mogelijk.
Het tijdstip van de briefings wordt vooraf vermeld in het tijdschema.

Kleding en auto:

- Moet compleet zijn, balaclava in de overall, *polsbandje of**1 raamnet. De TC **of officials kunnen** voor de race (vooropstelling) of na afloop van de sessie controleren op het dragen van juiste kleding. De TC **of officials rapporteren** dit aan de WL.
- *De polsband zit aan de onderste veiligheidsgordel vast (advies is een goede klimhaak) en de bovenzijde tussen de pols en de elleboog. Nooit aan de kooi vastmaken.* *1
Let op bij de veiligheidsgordels dat de kruisband goed vastzit. Los maken van de gordels pas bij pitbox. Wij controleren regelmatig op kleding en gordels.
- Elke auto moet voorzien zijn van een goed werkend regenlicht. Bij regen zet je het regenlicht aan of bij het bord 'lights on'. Auto's met een niet-werkend regenlicht worden uit de kwalificatie of race gehaald.

Startprocedure:

- Verschillende circuits, verschillende grootte van de diverse klassen, gescheiden start, staande start of rollende start; er zijn nogal wat mogelijkheden en de racetijd is beperkt. De wedstrijdleaders willen dat je te allen tijde kennis hebt genomen van de wijze van starten. Gebruikelijk is dat je naar de briefing komt. Mocht dat door omstandigheden niet mogelijk zijn, meld je zich bij de WL's om kennis te nemen van de startprocedure.
- Let goed op het tijdschema, wij vinden dat je veel zelf kunt doen. Weet je plek op de startgrid, en stel tijdig op. Zeker minimaal **20 min** voor de race klaarstaan om de baan op te gaan. Let op race van de groep voor jouw groep, we proberen een 3 minutenbord te laten zien vóór het oprijden. **We kunnen tot 15 minuten eerder vertrekken uit de vooropstelling.**

*1 Verandert in het reglement van 2025.

De sprintklassen rijden meestal alleen een opstelronde, (geen opwarmronde), daarna graag snel opstellen op de startgrid, geen lange discussies of je wel goed staat. De opstelronde rijd je vanuit de vooropstelling achter de leading car aan. De opstelronde zo snel mogelijk afleggen, blijf dicht bij elkaar anders redder we het niet met de tijd en rijden we een raceronde minder.

U gaat altijd op de plaats staan die op de startopstelling staat en die je in de vooropstelling is aangewezen. Open plaatsen laat je open.

De endurance-klassen rijden meestal een opstelronde, stellen zich op de startgrid op waarna de groene vlag volgt voor de opwarmronde.

- **Staande start:** We staan altijd versprongen bij een staande start, de polepositie is circuitafhankelijk. Recht in de starthaken gaan staan, niet schuin, niet bewegen.
- De 5-secondenprocedure tellen we af met de lichten op de brug. Rood uit is de start.
- **Rollende start:** Bij een rollende start blijf je dicht bij elkaar en ga je 2-2 formeren op de aangewezen plaats. Je rijdt altijd door de starthaken naar de startlichten, achter elkaar. Bij rood-uit start de race.
- **Gescheiden start:** meerdere kleine raceklassen kunnen één startgrid vormen. De startindeling staat op de startopstelling aangegeven met een kleine tussenruimte en een vlag.
- Op de grid staat tussen de verschillende groepen een official met een rode vlag.
- De voorste groep start volgens de staande-startprocedure, de volgende groep blijft op zijn plek staan.
- De rode vlag gaat weg voor de volgende groep, de 5-secondenprocedure tellen we ook af met de lichten op de brug. Rood uit is de start
- Tijdswinst houden we vast (tot 15 minuten), we kunnen dus eerder starten met jouw race. Te laat aanwezig in de vooropstelling betekent dat je uit de pitstraat moet starten.
- Na het afvlaggen, lekker vlot doorrijden zodat de volgende race kan beginnen aan de opwarmronde, je gaat de pitstraat in (Assen en Zolder) of een andere in de briefing genoemde plek (bijv. Zandvoort), nooit inhalen, geen remacties/donuts.

Herstart na Code rood:

- Een rode vlag kost enorm veel tijd, dat gaat van de racetijd af. Onze werkwijze (indien mogelijk):
- Voor een Code Rood wordt ingezet, beginnen we met een Code 60.
- Als de leider het rechte stuk opkomt, gaan we over op Code Rood.
- De leider stopt 5 meter voor de finishlijn (linkerzijde).
- We gaan GEEN rondje terug in raceresultaten, geen nieuwe startopstelling, we staan in volgorde.
- We herstarten onder Code 60.
- Na 1 of 2 ronden, groene vlag, herstart race.

Fijne racedag.